

S4	STRASSEN	176
S4.03	Strassen, Wege, Gehwege, Radwege, Plätze, Parkplätze Sanierung/Umgestaltung Bahnstrasse inkl. Bushaltestellen Verabschiedung zuhanden Auflage Vorprojekt nach § 12-13 StrG	2020-81

Ausgangslage

Mit Gemeinderatsbeschluss Nr. 141 vom 20. Oktober 2020 genehmigte der Gemeinderat den Projektierungskredit von Fr.40'000.00 für das Projekt «Sanierung/Umgestaltung Bahnstrasse inkl. Bushaltestelle».

Am 4. Dezember 2023 folgte mit Gemeinderatsbeschluss Nr. 215 die Kreditgenehmigung von Fr. 150'000.00 für die Planung des Vor- und Bauprojekts, für die Erarbeitung der Auflageprojekte, der Submission, der Erarbeitung für das Ausführungsprojekt, die örtliche Bauleitung sowie für die Erstellung des Plans des ausgeführten Werks. Die Arbeiten wurden an die WBI AG, Regensdorf, vergeben.

Erwägungen

Seither wurde das Vorprojekt zusammen mit der Abteilung Bau und Infrastruktur erarbeitet. Die direkt betroffenen Grundeigentümer wurde an den beiden Informationsveranstaltungen vom 3. Juli 2024 sowie 16. September 2024 über das Projekt informiert.

Projekt

Mit vorliegendem Projekt werden für den Bereich der Bahnstrasse folgende Ziele verfolgt:

- Erneuerung der Strassenentwässerung ohne die Sammelleitung
- Erneuerung der Strassenbeleuchtung inklusive Zuleitungen
- Totalersatz des Belages Bahnstrasse
- Totalersatz der Randabschlüsse Bahnstrasse
- Neubau einer zusätzlichen Bushaltestelle, ohne Warteunterstand, auf der Stationsstrasse
- Erstellen von Gestaltungselementen. Die Gestaltungselemente umfassen das Pflanzen von Bäumen und das Erstellen von zwei Grünflächen, die Dimensionierung der Strasse als Einbahnstrasse und Signalisation Tempo 30 (bestehend).
- Ersatz der Regenwasserkanalisation in der Rheinstrasse
- Vorbereitungen für Kameraüberwachung Bahnhofsareal, Bahnstrasse

Der Projektperimeter der Bahnstrasse umfasst die Strassenbaumassnahmen im Abschnitt zwischen der Kurve Rheinstrasse bis zur Stationsstrasse. Der Ausbau der Bushaltestelle auf der Stationsstrasse bildete das Perimeterende auf der Stationsstrasse. Es ergibt sich eine Ausbaulänge von rund 270 m.

PROTOKOLL

Gemeinderat

Sitzung vom 30. September 2024

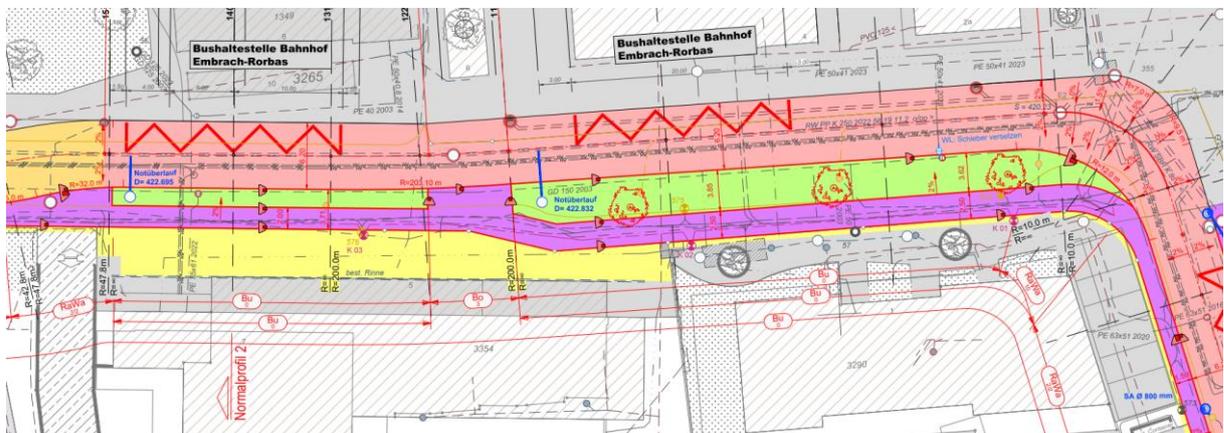
2



Gestaltung

Der Gestaltungsplan von Planwerkstadt AG bildete die Grundlage für die Gestaltungselemente Bahnstrasse. Im Zuge des Vorprojektes wurde die WBI AG beauftragt aufgrund dieser Basis drei Varianten für die Gestaltungselemente auszuarbeiten. Die Abteilung Bau und Infrastruktur hat aus folgenden Gründen Variante 3 weiterverfolgt.

Die Variante drei sieht mit dem Bau von zwei Grünflächen mit drei Bäumen entlang des südlichen Strassenrandes der Bahnstrasse am meisten Grünflächen vor. Die Abgrenzung zwischen Fahrbahn und Grünfläche erfolgt durch einen Bundstein. Die Grünflächen werden mit Bundsteinen eingefasst. Der Gehweg hat eine Breite von 2.00 m resp. 2.50 m. Entlang der Grenzen zu den privaten Grundstücken ist ein Bundstein geplant. Es ist kein Landerwerb vorgesehen.



Signalisation / Verkehrsführung

Ab der Bushaltestelle Stationsstrasse wird ein Einbahnregime bis nach den Bushaltestellen in der Bahnstrasse signalisiert. Das Rechtsabbiegen von der Liegenschaft Bahnstrasse 7 in die Bahnstrasse ist verboten. Die Fahrtrichtung ist in Richtung Rheinstrasse. Die Einfahrt in die Rheinstrasse ist für Lastwagen ab der Kreuzung Rhein- / Stationsstrasse verboten.

Die entsprechende Signalisation wird im Zuge der Bauarbeiten aufgestellt. Die Einfahrt in die Stationsstrasse ist für Lastwagen ab der Kreuzung Rhein- / Stationsstrasse verboten. Zubringerdienst ist gestattet. Am Kreisell (Embrach K-2) an der Dorfstrasse wird eine Vorsignalisation angebracht. Die Vorsignalisation enthält ein Lastwagenverbot mit Distanzangabe und die Information das Zubringerdienst erlaubt ist.

Sitzung vom 30. September 2024

Die Kantonspolizei Zürich und der Gemeinderat müssen diesen Massnahmen zustimmen und die jeweiligen Erlasse publizieren. Der entsprechende Antrag wurde Ende August 2024 der Kantonspolizei Zürich eingereicht.

Bushaltestellen

Mit dem Projekt Bahnstrasse entsteht eine neue, dritte Bushaltestelle an der Stationsstrasse. Die beiden Haltepunkte der Bushaltestellen Embrach-Rorbas Bahnhof wurden im Zuge des SBB-Projektes Bahnhof Embrach projektiert, festgesetzt und realisiert. Die neue Bushaltestelle Stationsstrasse wird mit dem Gemeindeprojekt Bahnstrasse geplant und realisiert.

Die Unterlagen für das Vorprojekt, bestehend aus

- Übersicht Mst. 1:5'000
- Technische Bericht
- Kostenvoranschlag
- Situationsplan Mst. 1:200
- Normalprofile Mst. 1:50
- Längenprofile Mst. 1:200/20
- Querprofile Mst. 1:100
- Markierung und Signalisierung Mst. 1:200

liegen ab Freitag, 11. Oktober 2024 bei der Abteilung Bau und Infrastruktur zu den ordentlichen Öffnungszeiten zur Einsicht auf und bilden integrierenden Bestandteil dieses Beschlusses.

Ab dem 11. Oktober 2024 startet das Mitwirkungsverfahren nach § 12 und 13 Strassengesetz (StrG). Die Bevölkerung kann in diesem Verfahren Einwendungen zum aufliegenden Projekt einbringen.

B e s c h l u s s :

1. Das Vorprojekt gemäss obenstehenden Erwägungen und Unterlagen wird gutgeheissen.
2. Die Abteilungsleiterin Bau und Infrastruktur wird mit der Publikation des Vorprojekts im Amtsblatt nach § 12-13 StrG per Freitag, 11. Oktober 2024 beauftragt.
3. Das Ratsbüro wird mit der Publikation im Mitteilungsblatt und auf der Homepage beauftragt.
4. Mitteilung durch Protokollauszug an:
 - a) S4.03

PROTOKOLL

Gemeinderat

Sitzung vom 30. September 2024

4

Für richtigen Auszug aus dem Protokoll.

Embrach, 1. Oktober 2024

Gemeinderat Embrach



Rebekka Bernhardsgrütter Derungs
Gemeindepräsidentin



Nicole Jung
Co-Geschäftsführerin / Stv. Gemeindeschreiberin